ROMA

Assemblea Capitolina

II Commissione Capitolina Permanente Lavori Pubblici
Lavori Pubblici – Indirizzi gestionali A.C.E.A. –
Efficientamento energetico – Dissesto idrogeologico –
Vulnerabilità sismica del patrimonio di Roma Capitale –
Attuazione delle opere pubbliche dei Piani di Zona

ROMA CAPITALE
UFFICIO dell'ASSEMBLEA CAPITOLINA
IIC.C.P. - LAVORI PUBBLICI
0 9 GEN. 2023
Protocollo: RQ/ 160

II COMMISSIONE CAPITOLINA PERMANENTE LAVORI PUBBLICI
CONGIUNTA CON LA
COMMISSIONE SPECIALE GIUBILEO 2025
VERBALE N. 74
SEDUTA DEL 30 SETTEMBRE 2022

Il giorno 30 del mese di settembre dell'anno 2022, previa regolare convocazione alle ore 11:00, si è riunita nella Sala Italo Leone - via Petroselli 45 – II Piano, e su piattaforma Microsoft Teams, la II Commissione Capitolina Permanente Lavori Pubblici congiunta con la Commissione Speciale Giubileo 2025 per trattare il seguente Ordine del Giorno:

1. Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Siculiana e via Casilina tramite rotatoria vista anche la Delibera di Giunta Capitolina 277/2011 - approvazione dei progetti definitivi di opere di sicurezza stradale;
2. Prolungamento del tratto viario che collega via Mezzoiuso a via Siculiana: verifica eventuale impedimento sfioratore di piena Tor Agnola;
3. Varie ed eventuali.

Si invita:

- **Assessore ai Lavori Pubblici e alle Infrastrutture**, *Ornella Segnalini.*
- **Assessore alla Mobilità**, *Eugenio Patanè.*
- **Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti**, Direttore Ing. *Antonello Fatello*; Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità sostenibile, Ing. *Fabio Stefano Pellegrini.*
- **Dipartimento SIMU**, Direttore Ing. *Ernesto Dello Vicario*; Direzione Urbanizzazioni Primarie, Direttore Ing. *Andrea Ruggeri.*
- **Municipio VI**, Presidente *Nicola Franco*; Direttore *Luca Di Maio*; Direttore Tecnico *Marcello Garau.*
- **ACEA ATO2**, Direzione Operativa Depurazione e Fognature di Roma, Ing. *Massimo Spizzirri*

Sono presenti per la II Commissione Lavori Pubblici:

II Consigliere	Ferdinando Bonessio	Componente	dalle 11:10	alle 12:02
"	Nella Converti	Componente	dalle 11:08	alle 13:03
"	Carla C. Fermariello	Componente	dalle 11:00	alle 12:28
"	Linda Meleo	Componente	dalle 11:00	alle 11:58
"	Federico Rocca	Vice Presidente	dalle 11:00	alle 11:03
"	Fabrizio Santori	Componente	dalle 11:00	alle 12:40
"	Antonio Stampete	Presidente	dalle 11:00	alle 13:03
"	Yuri Trombetti	Componente in sost. ex art. 88	dalle 11:37	alle 13:03
"	Flavia De Gregorio	Componente in sost. ex art. 88	dalle 11:00	alle 12:38
"	Giammarco Palmieri	Componente in sost. ex art. 88	dalle 11:00	alle 12:47

Sono presenti per la Commissione Speciale Giubileo 2025:

II Consigliere	Mariano Angelucci	Vice Presidente Vicario	dalle 11:00	alle 12:12
			dalle 12:21	alle 13:03
"	Paolo Ciani	Componente	dalle 11:19	alle 12:18
"	Lorenzo Marinone	Componente	dalle 11:02	alle 12:09
"	Simonetta Matone	Vice Presidente	dalle 12:42	alle 13:03
"	Dario Nanni	Presidente	dalle 11:00	alle 13:03
"	Daniele Parrucci	Componente	dalle 11:00	alle 13:03
"	Giorgio Trabucco	Componente	dalle 11:13	alle 12:23
"	Giovanni Zannola	Componente	dalle 11:03	alle 12:34

Inoltre sono presenti:

Per l'**Assessorato alla Mobilità**, Collaboratrice di Staff *Patrizia Palazzoli*; **Ufficio Speciale Comm. Straordinario per il Giubileo 2025**, Geom. *Francesco Laudiero*; **Municipio VI**, Presidente *Nicola Franco*, Assessore ai Lavori Pubblici *Chiara Del Guerra*, Direttore Tecnico *Marcello Garau*; **Dipartimento CSIMU** Ing. *Claudio Luzi*; **Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti** Ing. *Raffaele Carlucci*; **Roma Servizi per la Mobilità** Ing. *Giacomo Tuffanelli*; **ACEA ATO2**, Ing. *Veronica Luzi, Alessio Proietti, Giuseppe Mancini*; **Comitato di Quartiere Belvedere**, Sig.ri *Decina Alvaro, Marco Sacchi, Pietro Dominici.*

Assiste alla seduta in qualità di verbalizzante il **Segretario Davide Forte.**

Il **Presidente Stampete** e il **Presidente Nanni**, constatata la validità dell'Assemblea, dichiarano aperta la seduta alle **ore 11:19** e introducono gli argomenti all'Ordine del Giorno, ossia la messa in sicurezza dell'incrocio tra via Siculiana e via Casilina tramite rotatoria e il prolungamento del tratto viario che collega via Mezzoiuso a via Siculiana, argomenti affrontati in sede di sopralluogo dalla Commissione Lavori Pubblici svoltosi il 09.09.2022.

Il **Presidente Nanni** partendo dall'analisi del 1° punto all'OdG, evidenzia che al tempo della realizzazione dei lavori per la Metro C è stata abbassata la sede stradale di via Siculiana per immettersi su via Casilina generando una situazione di pericolo per la mancanza di visibilità e per l'alta velocità delle automobili che percorrono un lungo tratto in rettilineo; inoltre si creano delle lunghe code che ostacolano la mobilità creando non pochi disagi sulla viabilità di quel quadrante. A questo punto cede la parola agli uffici per avere una panoramica sulla situazione e sul lavoro avviato anche a seguito del recente sopralluogo della Commissione.

L'**Ing. Carlucci del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti** notizia della riunione tenutasi con l'Assessorato alla Mobilità lo scorso mese di aprile, dove era presente anche il Presidente del Municipio Nicola Franco. In quella sede si è concordato una modifica all'intervento, abbandonando l'ipotesi della rotatoria precedente richiesta dal Municipio, principalmente per problemi tecnici relativi alle quote. Stesso discorso sulla soluzione parallela della rotatoria a losanga, ossia allungata, per evitare il problema della quota tra via Casilina e via Siculiana, accantonata per altre ragioni tecniche legate oltre alle quote a problemi espropriativi e di natura archeologica. Si è passati dunque alla seconda ipotesi dell'incrocio semaforizzato a quattro vie e si è dato mandato a Roma Servizi per la Mobilità di predisporne uno studio di fattibilità per valutare questa nuova soluzione. L'Agenzia ha dato seguito alla richiesta e sta portando avanti l'indagine sull'impianto a tre vie in quanto la quarta via andrebbe a generare un'interruzione dei flussi di traffico soprattutto in direzione centro oltre a problematiche di carattere espropriativo da dover affrontare in tal caso. Ad ogni modo l'opzione semaforo resta la soluzione più veloce per mettere in sicurezza quel tratto.

Prende la parola l'**Ing. Giacomo Tuffanelli dell'Area Impianti di Roma Servizi per la Mobilità** specificando che le indagini sulle ipotesi delle rotatorie è in capo ad altro settore il cui referente Ing. Fuschiotto non ha potuto presenziare alla seduta odierna, ma che da un confronto avuto poco prima della riunione ha sostanzialmente confermato quanto detto dall'Ing. Carlucci. Per quanto riguarda l'intersezione semaforizzata riferisce che l'idea che si sta portando avanti è legata all'impianto semaforico a tre fasi per regolare via Casilina e via Siculiana; l'ipotesi della quarta fase che regoli la viabilità di via Carlo Fornara è alquanto problematica perché l'asse risulta disassato rispetto a tutto il resto dell'intersezione e per questo motivo comporterebbe una quarta fase con i conseguenti problemi di congestione. Quindi l'idea sarebbe quella di realizzare l'impianto a tre fasi attuato cercando di regolarlo in maniera ottimale con la sensoristica opportuna in modo da rendere le fasi variabili in funzione dei flussi di traffico. Dopodiché, analizzato l'impatto sulla viabilità, si potrà vagliare la possibilità di inserire un quarto braccio magari a senso unico in uscita sull'intersezione di via Carlo Fornara.

Il **Presidente Nanni** interviene palesando remore sulla soluzione dell'impianto semaforico in quanto non risolverebbe i problemi di mobilità, traffico e inquinamento. L'idea inoltre era quella di aprire delle vie parallele a via Casilina come via Fornara e via Mezzoiuso per alleggerire l'intensità del traffico in una visione d'insieme che riguarderebbe anche la riqualificazione di quella strade e parti della Città.

Il **Presidente del VI Municipio Nicola Franco** concorda con quanto sostenuto dal Consigliere Nanni e sottolinea l'importanza strategica di collegare via Fornara specificando i motivi e l'utilità di aprire quel tratto. Inoltre il Municipio sta attuando dei progetti volti all'eliminazione dei semafori principale causa di traffico e ingorghi. Ribadisce che occorre ragionare sugli espropri e che in quel caso si tratterebbe di poche aree oltre un pezzo di marciapiede, ciò consentirebbe di allargare via Casilina verso sinistra direzione Roma Centro e realizzare la rotatoria ovale spostandola in corrispondenza dell'annodo con via Fornara. Visto che le strade in quel quadrante non sono state acquisite al pubblico transito, il

compromesso che si è intavolato con i privati è di un accordo bonario di cessione delle aree interessate in cambio dell'acquisizione da parte del Municipio.

Il **Presidente Stampete** chiede se l'esproprio o cessione volontaria di quelle aree da parte dei cittadini consentirebbe di spostare la rotatoria più avanti senza incidere sulle traiettorie di traffico delle corsie.

L'**Ing. Carlucci** riferisce di voler approfondire tale ipotesi con l'Agenzia Roma Servizi per Mobilità e commenta le motivazioni che l'Agenzia ha comunicato in merito alla rotatoria a Iosanga. In buona sostanza l'Agenzia riferisce che lo studio di fattibilità deve essere preceduto da un rilievo topografico di tutte le area interessate nonché dalla verifica di dettaglio delle quote finali, il tracciamento dell'area dovrebbe arrivare a un livello di progettazione definitiva e uno studio archeologico approfondito.

Prende la parola il **Consigliere Angelucci** sottolineando l'inerzia e la mancata attenzione sulla tematica in oggetto quantomeno dal 2016 ad oggi. Aggiunge che il semaforo risolverebbe soltanto un problema legato alla sicurezza stradale nell'immediato ma non si addiverrebbe ad una soluzione al drammatico problema della mobilità in quel quadrante. Inoltre anche la questione della sicurezza non può prescindere da uno studio di fattibilità sulla realizzazione della rotatoria, al di là del tempo che si impiegherà, proprio per dare una risposta e una soluzione compiuta al tema della viabilità.

Il **Presidente Stampete** chiede all'Ing. Carlucci del Dipartimento Mobilità e all'Ing. Luzi del Dipartimento CSIMU di interloquire con l'Agenzia Roma Servizi per Mobilità per arrivare ad avere un quadro chiaro ed esaustivo sulle ipotesi messe in campo così da poter valutare la concreta fattibilità in base alle azioni da compiere e alle risorse da impiegare, immaginando se necessario due interventi paralleli al fine di tenere in considerazione necessariamente e in prima battuta l'aspetto della sicurezza stradale.

Il **Presidente del VI Municipio Nicola Franco** notizia che il Municipio, grazie ai fondi messi a disposizione da Roma Capitale, è impegnato per lo studio di fattibilità e progettazione preliminare su cinque arterie del territorio. Chiede di poter ottenere un finanziamento ulteriore per una sesta progettazione preliminare così da poter procedere in autonomia e con maggiore sollecitudine circa la progettazione preliminare della rotatoria in oggetto.

Su invito del Presidente Stampete, prendono la parola i rappresentanti del Comitato di Quartiere Belvedere. **Decina Alvaro, Presidente del Comitato**, analizza la situazione della viabilità interessata e rende edotti i presenti sulla situazione di congestione che l'ipotesi del semaforo creerebbe, con conseguente blocco di un intero quartiere. La rotatoria spostata, che si collegherebbe a via Fornara, invece, è la soluzione ottimala; occorre dunque procedere senza indugio sugli espropri se necessario. Inoltre il Vice Presidente del Comitato **Marco Sacchi** e il Consigliere **Pietro Dominici** pongono l'attenzione sulla visibilità del tratto interessato, notiziando che si potrebbe intervenire sin da subito per migliorare la situazione ripulendo alcune aree limitrofe, rimuovendo dei new jersey in cemento su via Casilina posizionati al tempo del cantiere della Metro C a ridosso del vecchio ingresso di via dei Due Leoni, oltre ai bandoni che ne delimitavano l'area; per di più ad ostacolare ulteriormente la visibilità vi sono nello stesso punto delle alberature che potrebbero essere tagliate.

Il **Presidente Stampete** investe gli uffici anche dell'ultima questione evidenziata dal Comitato della mancanza di visuale e chiede di fare chiarezza di concerto con il Municipio su chi oggi detiene quell'area e ne è responsabile visto il lungo lasso di tempo trascorso dalla conclusione dei lavori della Metro C.

Il **Presidente Stampete** e il **Presidente Nanni**, non rilevando ulteriori interventi sull'argomento, ringraziano i presenti intervenuti ed esprimono l'intenzione di riaggiornare il tavolo dopo le nuove risultanze dei Dipartimenti coinvolti, a seguito dell'interlocuzione con l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità. Specificano inoltre che la progettazione preliminare e le indagini possono essere svolte dai due Dipartimenti e dall'Agenzia senza particolari impedimenti. Dopodiché passano alla trattazione del 2° punto all'odg ovvero il prolungamento del tratto viario che collega via Mezzoiuso a via Siculiana.

Tale prolungamento, spiega il **Presidente Nanni**, inizialmente previsto in un Piano di Zona oggi non più in essere, consentirebbe di alleggerire l'intensità su via Casilina e nel medesimo incrocio con via Siculiana, evitando inoltre di percorrere un giro spropositato per chi deve raggiungere le due destinazioni. Problema di maggiore rilevanza interessa l'area da espropriare che per la maggior parte ricade in un complesso monastico di proprietà delle Suore, le quali in passato, quando gli fu indicata la possibilità di un accordo di cessione, richiesero delle cifre sconsiderate. Oggi, visto il rinnovato interesse della nuova amministrazione Comunale e Municipale alla realizzazione della suddetta opera, per velocizzare l'iter, si era presa in considerazione l'ipotesi di inserire l'intervento tra le opere giubilari, capendo se fattibile e come rimodulare gli interventi già previsti, annunciando a tal proposito un incontro con l'Ing. Roberto Botta, Direttore dell'Ufficio Speciale del Commissario Straordinario per il Giubileo

2025. Nel caso dovesse risultare utile si predisporrà anche un atto di indirizzo da condividere con tutti i Consiglieri in Assemblea Capitolina.

Il **Presidente Stampete** cede dunque la parola agli uffici, cominciando dai tecnici di Acea invitati nella seduta odierna per analizzare eventuali impedimenti al tracciato e alla previsione del piano derivanti dalla presenza dello sfioratore di piena nell'area di via Mezzoiuso interessata dall'attraversamento.

Prende la parola l'**Ing. Veronica Luzi di Acea Ato2** descrivendo le caratteristiche tecniche del collettore fognario. Dall'analisi delle planimetrie si evince inoltre che l'area di sfioro non risulta corrispondere alla all'area dell'ipotetico tracciato dell'attraversamento stradale. Propone comunque di effettuare un sopralluogo ed esprime la disponibilità per eventuali altre indagini o scavi utili ad accertare le condizioni effettive.

Sulla possibilità di inserire la progettazione e la realizzazione dell'intervento nelle opere giubilari, il **Geom. Laudiero dell'Ufficio Speciale Comm. Straordinario per il Giubileo 2025**, tiene a specificare che il programma per le Opere Pubbliche è stato ufficiosamente chiuso e che l'elenco delle stesse sarà a breve presentato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri. Ovviamente nel pacchetto delle opere è presente una quota che ammonta a circa 1 milione di euro per Municipio, per cui potrebbero essere ricondotta in questo filone in base alle priorità dettate dal Municipio per le opere stradali. Altra soluzione potrebbe essere quella di finanziare l'intervento con fondi ordinari, propri di Roma Capitale, ma inserirlo comunque nel programma del Giubileo. A questo punto l'opera beneficerebbe dei poteri straordinari del Commissario anche se non si avvarrebbe delle risorse speciali dedicate.

Il **Presidente Stampete** e il **Presidente Nanni** in conclusione convengono su un aggiornamento sull'ultimo punto a seguito dell'incontro con l'Ing. Botta; ringraziano tutti gli intervenuti ed esauriti gli argomenti in trattazione, dichiarano chiusa la seduta alle **ore 13:03**.

Il Segretario della II CCP
Davide Forte

Il Presidente della II CCP
Antonio Stampete

Il Presidente della CS Giubileo 2025
Dario Nanni

Il presente verbale composto di n. 4 pagine è stato letto e approvato nella seduta del 05/12/2022

Il Segretario della II CCP
Davide Forte

Il Presidente della II CCP
Antonio Stampete

Il presente verbale composto di n. 4 pagine è stato letto e approvato nella seduta del 23/12/2022.

Il Segretario della CS Giubileo 2025

Il Presidente della CS Giubileo 2025
Dario Nanni